

Képviselői Hírlevél



Kedves körzetbéli lakosok!

Megérkezett a nyár, s a természet virulása talán bennünket is jó kedvre derít. Annál is inkább, mert ez évben is történnek körzetünkben olyan dolgok, melyek örömmre adhatnak okot.

Elnézést, hogy a Hírlevél most nagyobb szünet után jelentkezik, ám mindenképp szerettem volna megvárni a tavaszi döntéseket.

HÍREK

A városi költségvetés főösszege 4 milliárd forint. Óriási pénz ez, de ne feledjük, egy várost is „működtetni kell” minden alkatrészével együtt, csakúgy, mint például saját életünket. Úgy tűnik, ehhez a 2004. évben is hitelek felvételére kényszerül saját bevételei mellett az önkormányzat, ám a tervek szerint kézzelfogható jelei lesznek a változásnak.

Most azokat gyűjtöm össze a költségvetési rendeletből, amelyek közvetve vagy közvetlenül érintik körzetünket:

1. A tavalyi évről megmaradttal – ismét 2,5 millió Ft-tal (12,5 m. halasztottal együtt) – szerepel a **Fő út közlekedési terve**. Tudjuk, hogy az 510-es út nem a város tulajdona, ezért mindenfajta változtatáshoz a megye engedélye szükséges. Jó lenne, ha sikerülne eredményt elérni, s végre rendezett és kulturált képet mutatna (s nemcsak gödröket és tócsákat látnánk...).
2. Ehhez kapcsolódó jó hír, hogy – mint bizonyára sokan észrevették a táblákat – városunkban **40 km/h-re korlátozták** a megengedett legnagyobb sebességet és a **7.5 tonnánál súlyosabb járművek átmenő forgalma tilos** (a célforgalmat sajnos nem lehet megtiltani).

A Rendőrs beszámolója után az alezredes úr megígérte, hogy szigorú ellenőrzések következnek.

3. Talán emlékeznek – az előző Hírlevelemben leírtam –, a tavaly őszi ülésen interpelláltam a **Felső-Duna utca és környéke** miatt,

hogy a városi tömegközlekedésből teljesen kiesik. Ehhez az első lépcsőfokot az utca **aszfaltozása** jelentheti. Nagyszerű hír, hogy ez a 2004. évben megtörténik a csapadékvíz elvezetésével együtt, s később a helyi közlekedés is megindul.

Aki nézi az ülések közvetítéseit, bizonyára látta, hogy milyen parázs viták zajlottak az útépitések ügyében. Ezért is örömteli, hogy körzetünkben egy másik szakasz, **a Deák F. utca (Szondy és Eötvös közötti) felső része is aszfaltozásra kerül.** Történik ez azért is, mert a lezúduló csapadék állandóan lemossa a homokot. Ehhez kapcsolódik, hogy mind a HÉV-Felső mögötti (Fő út), mind az iskola előtti útszakasz hatalmas gödreinek mihamarabbi kijavításáért folyamodtam (közben az iskolánál történt „valami”). Sajnos a kátyúzás sok helyütt igen gyatrán sikerült (ráadásul a pénz is kevésnek bizonyult!). Jó példa erre a Kőrösi utca, ahol inkább ne történt volna semmi. Remélem, a városszemlén résztvevő városvezetők és szakemberek feljegyezték maguknak e részt. Mind a két útszakasz rendkívül balesetveszélyes. Az áprilisi ülésen felszólaltam a Határ útról ide özönlő kamionforgalom miatt, ami különösen a Csokonai utcai szűk kanyarokban veszélyes az iskolából – sokszor kerékpárral – közlekedő gyerekekre. Az iskola melletti kereszteződés amúgy is „bonyolult”.

Gyakran biciklizem a körzetben, s azt is látom, hogy a jó idő beköszöntével sokan maguk igyekeznek begyógyítani az utak téli sebeit, kitisztítják az árkokat, fűvet vetnek és virágot ültetnek. Nagyon fontos ez, mert ahogy látom, hosszú évekre lesz még szükség, hogy a kevésbé forgalmas utakra is aszfalt kerüljön. Nagy a város lemaradása... Viszont kisebb dolgokban mi magunk is sok mindent megtehetünk közvetlen környezetünkért!

4. Ez utóbbihoz tartozik, hogy **3 millió Ft áll rendelkezésre önerős járdaépítésre**, amelyet a testület legutóbbi ülésén 2 millió forinttal kiegészített. Hívjanak engem vagy a Műszaki osztályt, hogy elmondhassuk, milyen konstrukcióban történhet ez az idei évben!
5. Külön kell szót említenem a **Sport-szigetről**. Végre ott is befejeződött a csatornaépítés. Remélhetőleg az utakat is újra

járhatóvá teszik a kivitelezők. Örömteli, hogy a part menti út szegélykövei most készülnek, s a murva is hamarosan rákerül. A testület végre „elszámolt” a Duna kemping volt bérlőivel, s most új pályázat keretében szeretné a teljesen lepusztított területet és épületeket hasznosítani. A feltételekről érdeklődni a nyár folyamán lehet.

Szomorú, hogy továbbra is él a vandalizmus. Már nem először törnek-zúznak a játszótéren... Míg az egyik oldal szépül, a másik oldalon szaporodik a szemét... Már meg is beszéltük a „0”-ás híd környékén lakókkal, hogy megismételjük tavalyi szemétgyűjtő akciónkat.

6. Egy sikertelen pályázat után a város újra indul egy másikon abból a célból, hogy **a volt Autótechnika** területén létrehozzon egy városi kulturális és idegenforgalmi központot. A Duna-parti terület (a tervek szerint a szigettel összekötve) sétányaival, közösségi épületeivel, rendezvénytermével, szabadtéri színpadával kellemes és kikapcsolódást nyújtó hely lehetne a város számára. Így megoldódní látszana az itt lakók többségét rendkívül zavaró, sőt károkat is okozó kamionforgalom problémája. Lám, ismét!
7. Mint tudják, az Oktatási bizottság elnökeként fokozottan figyelek az intézményekben zajló eseményekre. Miközben a Kőrösi városi szavalóversenyének zsűrijében vettem részt, az igazgatónő örömmel mutatta, hogy elindult **az új tornacsarnok** építése. Elkészültével imponáló udvart tudhat majd magának az iskola: a sportpályák mellett a szép játékokkal, s az egyre gazdagodó növényzettel.
8. Május 7-én délelőtt megtörtént **a Knézich utcai új óvoda** alapkövének letétele. Régóta várt esemény volt ez, hisz az építésre szánt pénz jelentős része már 2002 végén az önkormányzat rendelkezésére állt. Most végre megindult a munka, s hat új, modern feltételek között működő óvodai csoporttal kezdődhet meg itt az élet 2005 őszén. Tudom, körzetünkhöz nincs közel, de a Határ úton kocsival vagy a HÉV-Felsőtől busszal viszonylag jól megközelíthető lesz. Mindenféle kósza hír jár-kei a városban az óvodákkal

kapcsolatban. Ezeket nem is említem, inkább csak leszögeznék néhány dolgot:

- városunkban örvendetesen növekszik a kisgyermek száma, ezért nemhogy óvodát zár be az önkormányzat, hanem mint feljebb látható – épít(!), s annyi csoportot fog (tud) indítani, amennyire szükség lesz;
 - az óvodai német nemzetiségi nevelés iránti igény felmérése törvényi feladata volt a fenntartónak, s tette ezt azért, hogy lássa, hány csoportban kell biztosítani a feltételek teljesülését, nem pedig azért, hogy elsorvassza egy 300 évre visszatekintő német hagyományokkal rendelkező településen.
9. Sajnos csak az elhalasztott kategóriában szerepel a HÉV-Felsőnél tervezett lámpás gyalogátkelőhely (kb. 10 millió forintba kerülne), pedig a Kőrösi szülői munkaközössége is többször a segítségemre volt a kérés megerősítésében. Reméljük, nem történik baleset, s mindenki épségben átsprintel a zebrán. Talán emlékeznek, tavaly egy hónapon át a Polgárórség kocsija reggelente a zebra mellé állt. Milyen előzékenyek lettek az úrvezetők! De az év 12 hónapból áll...
10. Utolsóként álljon egy jó hír: a június 28-ai testületi ülésen a polgármester úr felolvasott egy levelet, amelyben a BKV megígérte, hogy szeptembertől minden HÉV-szerelvény meg fog állni a Felsőnél is. Végre megértették, hogy már nem a 25 évvel ezelőtti forgalmat bonyolítja le az állomás...

Utoljára azt szeretném Önökkel tudatni, hogy továbbra sem tervezem havi fogadóóra tartását. Szívesen, bármikor elmegyek, ha hívnak (rengetegen kerestek így már meg) vagy telefonon is állok rendelkezésükre (a telefonkönyvben is benne vagyok, de minden Hírlevél végére is odaírom számomat).

Köszönöm türelmüket!

Tisztelettel:

Hajdu Zsolt

az 1. sz. választókerület képviselője (462-541)